

Инструкция по установке прибора.

1) Инструмент:

- 1) Отвёртка крестообразная.
- 2) Отвёртка плоская.
- 3) Кусачки.
- 4) Резак.
- 5) Надфиль.
- 6) Изолента.

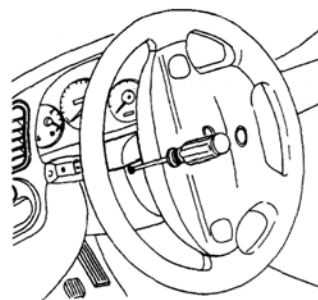


Рис. 1

- 2) Отключите аккумулятор.
- 3) Открутите два шурупа на рулевой колонке, поворачивая руль в нужное направление и снимите верхнюю крышку (рис. 1).

- 4) Снимите панель регулировки фар плоской отвёрткой, отсоедините разъёмы. Открутите два шурупа, смотрите рис. 2.

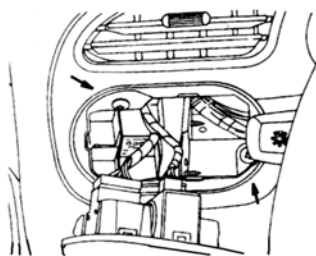


Рис. 2

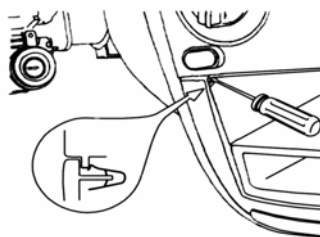


Рис. 3

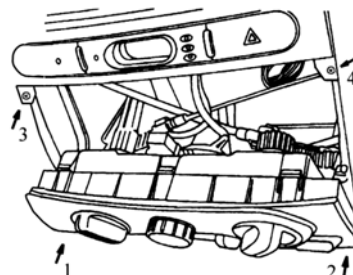


Рис. 4

- 5) Снимите магнитолу.
- 6) Получите доступ к шурупам, которые находятся за декоративной накладкой. Для этого надо убрать фиксацию с двух сторон накладки, тонкой отвёрткой прижимая верхнюю часть металлической скобы вытягивать на себя корпус (рис.3).
- 7) Открутите шурупы 1 и 2 смотрите рис.4. Аккуратно выдвинуть вперёд блок управления климатом, и открутите шурупы 3 и 4.
- 8) Открутите шурупы над приборной панелью, смотрите рис. 5. Снять декоративную панель торпеды, аккуратно приподнимая нижнюю часть, чтобы не загнуть скобы, и опуская вниз, вытяните на себя. Отсоедините все разъёмы.
- 9) Открутите два шурупа крепления часов.
- 10) Разберите корпус часов и выньте электронику часов.
- 11) Установите в корпус плату, проверьте нажатие кнопок и при необходимости подпилите кнопки на плате. **Установку надо производить аккуратно, не перегибая плату, для исключения поломок радиоэлементов!** Установите корпус на место.
- 12) Снимите с правой стороны машины декоративный кожух. Кожух снимается в последовательности: открутить винт, освободить нижнюю часть от зацепления, резко потянуть нижнюю часть на себя, так что бы вывести из зацепления с кузовом верхнюю часть кожуха, при этом не применять чрезмерных усилий (рис. 6).

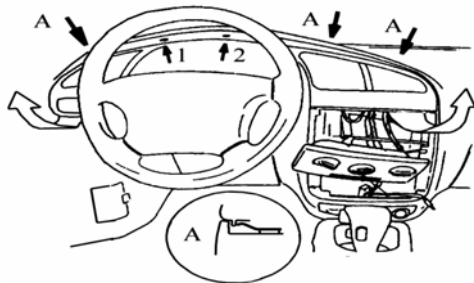


Рис. 5

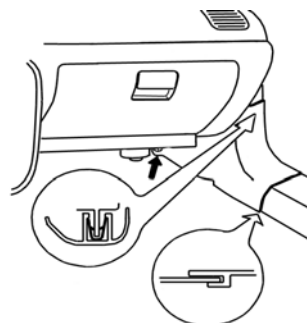


Рис. 6

- 13) Для Ланос – снять ЭБУ.

14) Обозначьте, со стороны подхода проводов штатного разъёма часов, провода как указано на рисунке 7. Откусите их и зажмите (по возможности спаять) в конекторы. Вставьте в новый разъём в последовательности как указано на рисунке 7.

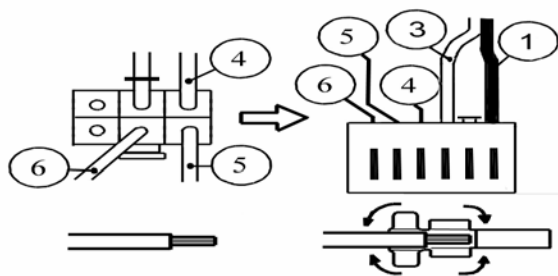


Рис. 7

15) Протяните чёрный провод (1 по рисунку), который идёт в поставке, в правый нижний угол автомобиля. Найдите жгут с разъёмом и подключите к 2 контакту (бело-зелёный провод) разъёма, который идёт на спидометр, см. рис 8. Родной провод рекомендуется не отрезать, а разрезав изоляцию, скрутить с проводом платы прибора и заизолировать.

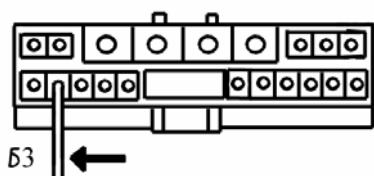


Рис. 8

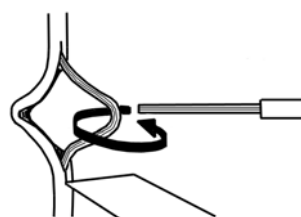


Рис. 9

Красный провод (3 по рисунку) подключается к диагностическому разъёму. Подключение производится в точку «М» как показано на рисунке 10.

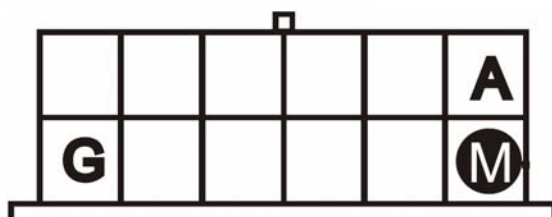


Рис. 10

Размещение и проводка температурного датчика.

Аккуратно протяните датчик с проводом из салона через полость в крыле, по которой проходит проводка в моторный отсек см. рис. 11. Датчик температуры лучше всего расположить под передним бампером со стороны водителя (приклеить или прикрутить скобой, либо то и другое, чтобы зимой его не оторвало намерзшим льдом) или в декоративной накладке переднего номера. Максимально закрыть доступ теплого воздуха от двигателя к датчику температуры, т.к. при остановке тёплый воздух от радиатора будет проходить к датчику температуры и показания прибора будут завышенными. Для этого применить теплоизоляционный материал, например пенопласт и оставить небольшие щели для вентиляции датчика температуры. При движении автомобиля показания температуры будут точными. Для предотвращения обрыва или перетирания провода датчика закрепите провод с проводкой автомобиля стяжками или изолентой.

Рис. 11

