

Диагностический маршрутный компьютер

“Аркадия”

Ver: STREAM-L101

Руководство пользователя

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|------------------|
| 1. НАЗНАЧЕНИЕ..... | 1 |
| 2. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИБОРА. | 1 |
| 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 3 |
| 4. НАЗНАЧЕНИЕ КЛАВИШ УПРАВЛЕНИЯ. | 3 |
| 5. ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ | 3 |
| 5.1. РЕЖИМ - ЧАСЫ. | 4 |
| 5.2. РЕЖИМ – TRIP (МАРШРУТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ)..... | 4 |
| 5.3. РЕЖИМ – PIDS (ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ) | 5 |
| 5.4. РЕЖИМ – DTC (КОДЫ ОШИБОК)..... | 7 |
| 5.5. РЕЖИМ – SETUP (НАСТРОЙКИ) | 7 |
| 5.6. РЕЖИМ – Arhiv (АРХИВ ПОЕЗДОК) | 8 |
| 5.7. РЕЖИМ – LAST (ДАнные О ПОСЛЕДНЕЙ ПОЕЗДКЕ) | 9 |
| 5.8. РЕЖИМ – ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ (USER) | 9 |
| 6. РАСШИФРОВКА КОДОВ ОШИБОК..... | см. Приложение 1 |

Внимание. Изготовитель оставляет за собой право вносить незначительные конструктивные или программные изменения, не ухудшающие качество и надежность работы прибора, которые не отражены в данном руководстве.

1. Назначение

Диагностический маршрутный компьютер “Аркадия” ver: STREAM-L101 предназначен для установки в автомобиля DAEWOO - Ланос с двигателями рабочим объемом 1,5л. и 1,6л. для получения разнообразной информации, связанной с эксплуатацией автомобиля.

Внимание! Для правильной работы прибора, перед началом эксплуатации, важно правильно выбрать тип электронного блока управления. Выбор типа электронного блока управления производится в меню настроек перед началом эксплуатации однократно, по умолчанию выбран 1,5.

2. Функциональные возможности прибора.

Маршрутный диагностический компьютер “Аркадия” позволит Вам:

- получать информацию о текущем времени и дате,
- вести наблюдение за маршрутными параметрами,
- сохранять данные о поездках в архиве,
- контролировать температуру в салоне или за бортом (выносной термодатчик),
- контролировать параметры работы двигателя, тем самым, вовремя выявлять возможные неисправности.
- считывать коды ошибок,
- сбрасывать коды ошибок,
- сохранять в энергонезависимой памяти значения настраиваемых параметров.

Основной набор режимов и функций:

Часы и термометр

- текущее время
- текущая дата
- температура воздуха вне автомобиля
- текущий (мгновенный) расход топлива

Маршрутный компьютер (trip)

- продолжительность маршрута
- продолжительность маршрута в движении
- пройденный путь на маршруте
- топливо, израсходованное на маршруте
- топливо, израсходованное на маршруте в движении
- макс. скорость на маршруте

- средняя скорость на маршруте
- средний расход топлива на маршруте
- средний расход топлива на маршруте в движении
- остаток топлива в баке
- прогноз пробега на остатке топлива

Архив маршрутов

- данные текущего маршрута можно сохранить в архиве и начать новый маршрут
- архив хранится в энергонезависимой памяти
- емкость архива 31 запись, при полном заполнении, новая запись заменяет самую старую
- очистка архива

Режим последней поездки (Last)

- автоматический режим работы, не зависит от текущего маршрута
- 10 минутный интервал перед началом отсчета новой поездки
- индикация даты и наружной температуры в начале каждой новой поездки
- индикация в конце каждой поездки ее параметров :
- средний расход топлива
- пройденный путь
- израсходованное топливо
- макс. скорость за поездку
- средняя скорость за поездку

Диагностический тестер (PIDs-параметры двигателя)

- настраиваемый набор параметров
- частота вращения вала двигателя (обороты)
- цифровой спидометр (скорость)
- температура охлаждающей жидкости
- температура воздуха во впускном коллекторе
- напряжение бортовой сети
- угол опережения зажигания
- давление в системе кондиционера
- положение регулятора холостого хода
- время впрыска
- соотношение воздух/топливо (состав смеси)
- атмосферное давление
- разрежение во впускном коллекторе
- положение дроссельной заслонки (ДПДЗ)
- положение переключателя октанкорректора
- текущий (мгновенный) расход топлива

Ошибки системы

- диагностические коды системы впрыска с возможностью их сброса

Настройка прибора (Setup)

- яркость индикатора (день/ночь отдельно)
- длительность звукового сопровождения клавиш
- коррекция расчета расхода топлива
- выбор источника расчета пробега
- коррекция расчета пробега
- выбор типа ЭБУ
- настройка периода индикации параметра в пользовательском режиме

Режим пользователя (USER)

- настраиваемый набор параметров (из предложенных)
- автопрокрутка параметров с заданным пользователем интервалом
- замораживание и ручное переключение параметров
- текущее время
- продолжительность маршрута
- продолжительность маршрута в движении
- пройденный путь на маршруте
- топливо, израсходованное на маршруте
- топливо, израсходованное на маршруте в движении
- остаток топлива в баке
- цифровой спидометр
- макс. скорость на маршруте
- средняя скорость на маршруте

- частота вращения вала двигателя
- температура охлаждающей жидкости
- напряжение бортовой сети
- угол опережения зажигания
- положение регулятора холостого хода
- прогноз пробега на остатке топлива
- средний расход топлива на маршруте
- средний расход топлива на маршруте в движении
- температура воздуха вне автомобиля
- текущий (мгновенный) расход топлива

Режим СБРОС

- возврат к заводским установкам, очистка архива

Режим СТО (отключение прибора)

- исключает необходимость физического отключения прибора при посещении СТО и при длительной стоянке
- отключение дисплея
- отключение реакции на кнопки
- отключение звука
- отключение от диагностической линии для беспрепятственной работы диллерского сканера

3. Технические характеристики.

| | |
|---|-----------|
| 1. Число разрядов отображения | 5 |
| 2. Шаг тахометра об/мин | 25 |
| 3. Максимальный отображаемый километраж | 9999 |
| 4. Максимальный отображаемый расход литров | 999,9 |
| 5. Точность измерения наружной температуры в °С | ±1 |
| 6. Диапазон измерения наружной температуры в °С | -40, +70 |
| 7. Точность измерения расхода топлива в % | ±3 |
| 8. Точность измерения пробега без ДС % | ±1 |
| 9. Потребляемый ток в режиме ожидания в А. | 0,005 |
| 10. Потребляемый ток в активном режиме в А. | 0,08 |
| 11. Диапазон рабочих температур в °С | -20...+40 |
| 12. Точность хода часов, с/сутки | ±5 |
| 13. Напряжение питания В. | 12 (8-16) |

4. Назначение клавиш управления.

Управление прибором осуществляется при помощи трех клавиш, расположенных вертикально:

- Верхняя клавиша - «Н» (вправо)
- Средняя клавиша - «М» (Enter)
- Нижняя клавиша - «S» (влево)

Средняя клавиша Enter служит для выбора одного из основных режимов работы. При коротком однократном нажатии кнопки Enter, изменяется текущий режим работы. Переключение производится по кругу, т.е. при достижении последнего, доступного режима, осуществляется переход к первому режиму “Часы”.

Длительное нажатие клавиши Enter (более 3-х секунд) вызывает действие, зависящее от контекста, например, установку времени и даты в режиме “Часы” или сброс ошибок в режиме “Коды ошибок”.

Верхняя и нижняя клавиши – «Н» (вправо) и «S» (влево) служат для выбора текущего параметра или изменения настраиваемого параметра. Длительное удерживание клавиш вызывает автоповтор нажатия.

5. Описание режимов работы

Работа с прибором разделена по функциональным признакам на восемь режимов:

- 1- Часы/Календарь
- 2- Маршрутные параметры
- 3- Параметры работы двигателя
- 4- Коды ошибок
- 5- Настройки
- 6- Архив поездок
- 7- Данные о последней поездке
- 8- Режим пользователя

5.1. Режим 1 – “Часы”

Режим “Часы” это основной режим. В этот режим прибор переходит после включения питания, после режима настроек, после программного включения. В данном режиме присутствует 5 параметров, переключение между которыми осуществляется клавишами «H» (вправо) и «S» (влево):

1 Текущее время Пример: 12-05

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Установка текущего времени и даты

2 Текущая дата Пример: d.31-12

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Установка текущего времени и даты

4 Температура* (опция) Пример: 24°C

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Сброс. Восстанавливаются заводские установки, очищается архив Сброс также происходит при нажатой клавише *Влево* при подаче питания.

Температура считывается с внешнего датчика, прибор автоматически определяет подключенный датчик, если датчиков нет, то на экране выводится”-----”. Значение температуры измеряется однократно, показывается в течение 10 сек и переходит на Текущее время..

5 Мгновенный расход топлива Пример: Н 0.9 (0,9 л/час) Часовой расход

или Р 7.3 (7,3 л/100км) Путевой расход (в движении).

Особенности: Если автомобиль не движется на экран выводится Часовой расход(л/час), В движении (когда скорость больше 15 км/час) выводится Путевой расход (л/100км).

Внимание:

- Нужно учитывать, что расход топлива изменяется быстро и в очень широких пределах. На малых скоростях значение расхода топлива может быть достаточно высоким. Даже при небольшом изменении положения дросселя топливоподача, и расход соответственно, изменяется значительно. Показания становятся не читабельными, увеличивается время считывания информации, тем самым, снижается безопасность движения.

Поэтому, для удобства считывания значения расхода топлива применен специальный метод расчета и индикации параметра. Этот метод является компромиссом между скоростью реакции на изменение расхода и плавностью и стабильностью индикации. При этом резкие изменения, например отсечка топлива, анализируются и отображаются мгновенно.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Выключение прибора (режим СТО). Дисплей гаснет, нет реакции на нажатие клавишь, отключается от диагностической линии. Включение произойдет после длительного нажатия *клавиши ENTER*.

Внимание: Прибор может поставляться в выключенном состоянии.

5.2. Режим 2 – Маршрутный компьютер “Trip” (параметры маршрута)

В данном режиме можно получить информацию о параметрах текущего маршрута, начать новый маршрут с сохранением предыдущих данных в архиве. Режим содержит 11 параметров, переключение между которыми осуществляется клавишами «H» (вправо) и «S» (влево). При выборе нового параметра на экран кратковременно выводится название параметра, а затем его значение, также содержащее символическое обозначение параметра.

Параметр 1: Время на маршруте (час,мин.)

Название параметра: [ВРЕМ]

Символика: отсутствует - Пример [10.59] 10час59мин

Назначение: Отображение продолжительности нахождения на маршруте.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 2: Время на маршруте в движении (час,мин.)

Название параметра: [ВРЕМ.]

Символика: отсутствует - Пример [07.30] 7час30мин

Назначение: Отображение продолжительности нахождения на маршруте в движении. Позволяет оценить затраченное на маршруте время в пробках, светофорах, прогрев и т.д.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 3: Пройденное на маршруте расстояние (км)

Название параметра: [ПУТЬ]

Символика: [Р.ХХХ.X] - Пример [Р. 78.3] 78,1км

Назначение: Отображение пройденного на маршруте расстояния.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 4: Израсходованное топливо на маршруте (л.)

Название параметра: [Litr]

Символика: [LXX.XX] - Пример [L22.30] 22,3л

Назначение: Отображение израсходованного топлива на маршруте.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 5: Израсходованное топливо на маршруте в движении (л.)

Название параметра: [Litr .]

Символика: [L.XX.XX] - Пример [L.20.50] 20,5л

Назначение: Отображение израсходованного топлива на маршруте в движении. Позволяет оценить затраченное на маршруте топливо в пробках, светофорах, прогрев и т.д.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив

Параметр 6: Максимальная скорость на маршруте (км/час)

Название параметра: [M.C.]

Символика: [U. XXX] - Пример [U. 119] 119км/час

Назначение: Отображение максимальной скорости на маршруте.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 7: Средняя скорость на маршруте (км/час)

Название параметра: [CP.C.]

Символика: [U XXX] - Пример [U 34] 34км/час

Назначение: Отображение средней скорости движения на маршруте.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 8: Средний расход топлива на маршруте (л/100км)

Название параметра: [CP.Pc]

Символика: [c XX.XX] - Пример [c 9.37] 9,37 л/100км

Назначение: Отображение среднего расхода топлива на маршруте. Параметр выводится на экран только в случае продолжительности маршрута не менее 5 км. Достоверность повышается по мере увеличения пройденного расстояния.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 9: Средний расход топлива на маршруте в движении (л/100км)

Название параметра: [CP.Pc .]

Символика: [c. XX.XX] - Пример [c. 8.87] 8,87 л/100км

Назначение: Отображение среднего расхода топлива на маршруте в движении. Параметр выводится на экран только в случае продолжительности маршрута не менее 5 км. Достоверность повышается по мере увеличения пройденного расстояния. Позволяет оценить влияние пробок, светофоров, прогрева и т.д. на расход топлива.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

Параметр 10: Количество топлива в баке (л)

Название параметра: [BAh]

Символика: [Lt. XX.X] - Пример [Lt. 5.0] 5л

Назначение: Отображение расчетного количества топлива в баке.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Переход в меню установки нового значения топлива после заправки или коррекции количества топлива в баке.

Параметр 11: Прогноз пробега на остатке топлива (км)

Название параметра: [PEZEP.]

Символика: [-XXX-] - Пример [-252-] 252км

Назначение: Отображение прогнозируемого пробега на остатке топлива на основании остатка и среднего расхода на маршруте. Оценочный параметр, Достоверность повышается по мере увеличения пройденного расстояния..

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Начало нового текущего маршрута, параметры маршрута обнуляются, старый маршрут добавляется в архив.

5.3. Режим 3 – Диагностический тестер “Pids” (Параметры работы двигателя)

В данном режиме можно получить информацию о параметрах работы двигателя, начать новый маршрут с сохранением предыдущих данных в архиве. Режим содержит 14 параметров, переключение между которыми осуществляется клавишами «Н» (вправо) и «S» (влево). При выборе нового параметра на экран кратковременно выводится название параметра, а затем его значение, также содержащее символическое обозначение параметра.

Важно: Данный режим является настраиваемым, что позволяет ограничить количество параметров в списке.

Настройка необходимого набора параметров осуществляется следующим образом:

- удерживание клавиши ENTER отключает текущий параметр из списка индикации.

Исключением является :

Параметр : Мгновенный расход топлива. (л/час или л/100км) [**MO.Pc**] - удержание клавиши ENTER в нем – включает индикацию всех осальных параметров.

Параметр 1: Обороты двигателя (об/мин.)

Название параметра: [**TAh**]

Символика: отсутствует - Пример [850] 850 об/мин

Назначение: Отображение оборотов двигателя. Дискретность 25 об/мин.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 2: Скорость (км/час.)

Название параметра: [**SPEEd**]

Символика: [U XXX] - Пример [U 34] 34км/час

Назначение: Отображение текущей скорости движения.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 3: Температура охлаждающей жидкости двигателя (град.)

Название параметра: [**TEM.d**]

Символика: [t XXX⁰] - Пример [t 84⁰] 84⁰ C

Назначение: Отображение температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 4: Температура воздуха на впуске (град.)

Название параметра: [**TEM.A**]

Символика: [t.XXX⁰] - Пример [t. 14⁰] 14⁰ C

Назначение: Отображение температуры воздуха на впуске.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 5: Напряжение в бортовой сети (вольты)

Название параметра: [**VOLt.**]

Символика: [U XX.X] - Пример [U 13.9] 13.9 вольт

Назначение: Отображение температуры воздуха на впуске.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 6: Угол опережения зажигания (град. До ВМТ)

Название параметра: [**УОЗ**]

Символика: [- XX.X⁰] - Пример [- 8.0⁰] - 8.0⁰

Назначение: Отображение УОЗ.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отсутствует

Параметр 7: Давление в системе кондиционера (kPa)

Название параметра: [**PREES**]

Символика: [A/C.XXX] - Пример [A.C.450] 450 kPa

Назначение: Отображение давление в системе кондиционера.

Позволяет оценить состояние системы кондиционирования и необходимость заправки/ремонта.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 8: Положение регулятора холостого хода PXX (шаги)

Название параметра: [**rh.h.**]

Символика: [rh. XX] - Пример [rh. 31] 31 шаг.

Назначение: Отображение положения регулятора холостого хода.

Позволяет оценить состояние системы подачи добавочного воздуха и необходимость обслуживания/ремонта.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 9: Время открытия форсунки (мс)

Название параметра: [**FORS.t**]

Символика: [F.t. X.XX] - Пример [F.t. 2.62] 2,62мс.

Назначение: Отображение времени открытия форсунки.

Позволяет оценить состояние форсунок и необходимость промывки/замены форсунок.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 10: Соотношение воздух/топливо

Название параметра: [**AF r**]

Символика: [A.F. XX.X] - Пример [A.F. 14.6] 14.6

Назначение: Отображение соотношения воздух/топливо.

Позволяет наблюдать за смесеобразованием в конкретном режиме работы двигателя.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 11: Атмосферное давление/ Разряжение во впускном коллекторе. (kPa)

Название параметра: [**MAP**]

Символика: [A.P. XXX] - Пример [A.P. 101] 101 kPa ; Двигатель заглушен

Пример [А.Р. 35] 35 кПа ; Двигатель работает

Назначение: Отображение атмосферного давления и разряжение во впускном коллекторе.
Позволяет оценить работоспособность ДАД и косвенно – загрязненность воздушного фильтра и компрессию.
Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 12: Положение датчика дроссельной заслонки (педали газа). (%)

Название параметра: [PEdAL]

Символика: [dr. XX] - Пример [dr. 50] 50%

Назначение: Положение датчика дроссельной заслонки.

Позволяет оценить работоспособность ДПДЗ.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 13: Октанкорректор. (окт.число)

Название параметра: [OCtAn]

Символика: [ОЧ. XX] - Пример [ОЧ. 95] Оч=95

Назначение: Отображение октанового числа, на которое настроен октанкорректор.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: отключает текущий параметр из списка индикации

Параметр 14: Мгновенный расход топлива. (л/час или л/100км)

Название параметра: [MO.Pc]

Символика: [Н X.XX] - Пример [Н 0.9] 0,9 л/час ; Часовой расход

[Р X.XX] - Пример [Р 7.3] 7,3 л/100км ; Путевой расход (в движении)

Назначение: Отображение мгновенного расхода топлива.

Действие по удерживанию клавиши ENTER: Включает все параметры в список индикации

5.4. Режим 4 – “DTC” (Коды ошибок)

Блок управления двигателем фиксирует возникшие во время работы неисправности, как коды ошибок системы. Эти коды доступны к просмотру в режиме “DTC” (Коды ошибок).

В данном режиме можно получить информацию о количестве ошибок, их коды, выполнить сброс ошибок. Режим не содержит параметров. При переходе к этому режиму на экране показывается количество ошибок, например: [Err-12].

Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход в следующий режим. Удерживание клавиши *ENTER* – вход в режим. После входа в режим при помощи клавиш «Н» (вправо) и «S» (влево) осуществляется просмотр кодов ошибок. На экране слева показан номер ошибки и справа ее код, например [01. 24].

Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход в следующий режим.

Удерживание клавиши *ENTER* – сброс ошибок. При этом зажигание должно быть включено, а двигатель заглушен !

При выключенном зажигании - режим не доступен.

При работающем двигателе - сброс ошибок не доступен.

Список кодов ошибок и их расшифровка приведен в Приложении 1 «Расшифровка кодов ошибок» .

5.5. Режим 5 – “Setup” (Настройки)

Этот режим предназначен для настройки прибора. При переходе к этому режиму на экране показывается предложение перехода к следующему режиму: [OUT]. Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход в следующий режим. Удерживание клавиши *ENTER* – вход в режим настроек. После входа в режим на экране отображается номер(слева) и значение первого настраиваемого параметра(справа). При помощи клавиш «Н» (вправо) и «S» (влево) осуществляется изменение параметра.

Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход к следующему параметру.

Удерживание клавиши *ENTER* – выход из режима с сохранением изменений. Прибор также выйдет из режима настроек при включении зажигания или при не активности клавиш дольше 30 секунд. При включенном зажигании и работающем двигателе - режим не доступен.

Параметр 1: Яркость дисплея (ед.)

Номер параметра: [1]

Диапазон значений: 1-5 Пример [1. 5]

Назначение: Установка яркости дисплея для дневного и ночного(вкл. габариты) режима. Значение 5 соответствует наибольшей яркости. Настройка производится для текущего режима (день или ночь).

Параметр 2: Длительность звукового сопровождения нажатия клавиш (мс.)

Номер параметра: [2]

Диапазон значений: 0-99 Пример [2. 99]

Назначение: Установка длительности звукового сопровождения нажатия клавиш. Значение 0 соответствует выкл. звуку. При малых значениях звук напоминает щелчок.

Параметр 3: Константа расхода топлива (ед.)

Номер параметра: [3]

Диапазон значений: 10-99 Пример [3. 50]

Назначение: Коррекция расхода топлива для конкретного авто. При увеличении значения константы, показания расхода топлива увеличиваются.

Параметр 4: Выбор источника расчета пробега

Номер параметра: [4]

Диапазон значений: Оп или OFF Пример [4. On]

Назначение: Выбор источника расчета пробега. Оп- датчик скорости(необходимо подключение) или OFF- по данным, полученным с блока управления(дополнительное подключение не нужно). **Вариант с подключенным датчиком скорости дает большую точность.**

Параметр 5: Константа коррекции пробега (ед.)

Номер параметра: [5]

Диапазон значений: от-9 до+9 Пример [5. -1]

Назначение: Коррекция расчета пройденного расстояния для конкретного авто. При увеличении значения константы, показания пройденного расстояния увеличиваются. Настраивается отдельно для каждого варианта (см. параметр 4)

Параметр 6: Не используется,

Номер параметра: [7]

Назначение: Служебное.

Параметр 7: Выбор типа блока управления,

Номер параметра: [7]

Диапазон значений: 1,5 или 1,6 Пример [7. 1]

Назначение: Выбор типа блока управления, установленного на автомобиле.

По умолчанию выбран 1- 1,5.

Параметр 8: Выбор периода смены параметра в меню пользователя,

Номер параметра: [8]

Диапазон значений: от 5сек до 250сек Пример [8. 20]

Назначение: Выбор периода смены параметра в меню пользователя.

По умолчанию выбрано 20сек.

5,6 Режим 6 – “Arhiv” (Архив Поездок)

Этот режим предназначен для просмотра архива поездок. Данные сохраняются в энергонезависимой памяти. При переходе к этому режим на экране показывается предложение перехода к следующему режиму и количество записей в архиве: [OUT 15].

Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход в следующий режим. Удерживание клавиши *ENTER* – вход в архив. После входа в режим на экране отображается номер архивной записи. При помощи клавиш «H» (вправо) и «S» (влево) осуществляется переход между записями архива.

Однократное нажатие клавиши *ENTER* –переход к следующему параметру записи архива по кругу.

Удерживание клавиши *ENTER* – выход из режима с архив. Прибор также выйдет из режима при включении зажигания или при не активности клавиш дольше 30 секунд.

При включенном зажигании и работающем двигателе - режим не доступен.

Архивная запись соержжит следующие параметры:

Параметр 1: Дата начала поездки (дата)

Название параметра: [date]

Символика: отсутствует - Пример [d.31.12]

Назначение: Отображение Дата начала поездки.

Параметр 2: Продолжительность поездки (час,мин.)

Название параметра: [ВРЕМ]

Символика: отсутствует - Пример [010.59] 10час59мин

Назначение: Отображение продолжительности поездки.

Параметр 3: Пройденное расстояние (км)

Название параметра: [ПУТЬ]

Символика: [P.XXX.X] - Пример [P. 78.3] 78,3км

Назначение: Отображение пройденного расстояния за поездку.

Параметр 4: Израсходованное топливо (л.)

Название параметра: [Litr]

Символика: [LXX.XX] - Пример [L 22.3] 22,3л

Назначение: Отображение израсходованного топлива за поездку.

Параметр 5: Средняя скорость (км/час)

Название параметра: [CP.C.]

Символика: [U XXX] - Пример [U 34] 34км/час

Назначение: Отображение средней скорости движения за поездку.

Параметр 6: Средний путевой расход топлива (л/100км)

Название параметра: [CP.Pc]

Символика: [с XX.XX] - Пример [с 9.37] 9,37 л/100км

Назначение: Отображение среднего расхода топлива за поездку.

5.7 Режим – “Last” (данные о последней поездке)

Этот режим предназначен для просмотра параметров последней поездки. Данные рассчитываются вне зависимости от текущего маршрута. Новая поездка начинается, если двигатель не работал дольше 10 минут. В начале каждой новой поездки (например утром) после включения зажигания на экран последовательно по 3сек выводятся:

- приветствие
- дата
- температура воздуха за бортом

Данные об очень короткой поездке не показываются для повышения достоверности расчетных параметров. Переход в данный режим осуществляется автоматически при выключении зажигания. На экране показывается строка: [LAST], а затем с интервалом 3сек:

- израсходованное топливо
- пройденное расстояние
- средний путевой расход

Затем, если не нажимались кнопки, прибор переходит в “спящий режим”. Однократное нажатие клавиши *ENTER* – вызовет переход к следующему параметру последней поездки по кругу. Прибор выйдет из режима при включении зажигания или при не активности клавиш дольше 30 секунд. Данные о последней поездке соержжат следующие параметры:

Параметр 1: Продолжительность последней поездки (час,мин.)

Название параметра: [ВРЕМ]

Символика: отсутствует - Пример [10.59] 10час59мин

Назначение: Отображение продолжительности последней поездки.

Параметр 2: Пройденное расстояние (км)

Название параметра: [ПУТЬ]

Символика: [P.XXX.X] - Пример [P. 78.3] 78,1км

Назначение: Отображение пройденного расстояния

Параметр 3: Израсходованное топливо (л.)

Название параметра: [Litr]

Символика: [LXX.XX] - Пример [L 22.3] 22,3л

Назначение: Отображение израсходованного топлива.

Параметр 4: Максимальная скорость (км/час)

Название параметра: [M.C.]

Символика: [U. XXX] - Пример [U. 100] 100км/час

Назначение: Отображение максимальной скорости

Параметр 5: Средняя скорость (км/час)

Название параметра: [CP.C.]

Символика: [U XXX] - Пример [U 34] 34км/час

Назначение: Отображение средней скорости движения за последнюю поездку.

Параметр 6: Средний путевой расход топлива (л/100км)

Название параметра: [CP.Pc]

Символика: [с XX.XX] - Пример [с 9.37] 9,37 л/100км

Назначение: Отображение среднего расхода топлива

5.8. Режим 8 – Режим пользователя (USER)

Данный режим является настраиваемым и предлагает большинство параметров (всего 20), присутствующих в других режимах. Пользователь может выбрать для индикации те из них, которые ему интересны. Отличием от других режимов является автоматическая смена параметра на дисплее с периодичностью, заданной в настройках (см. SETUP). Автоматическая смена параметров происходит после входа в режим. В случае нажатия на клавиши «H» (вправо) и «S» (влево) прокрутка прекращается (замораживание нужного параметра) до следующего входа в режим USER. При этом можно переключаться между параметрами клавишами «H» (вправо) и «S» (влево). При выборе нового параметра на экран кратковременно выводится название параметра, а затем его значение, также содержащее символическое обозначение параметра.

Настройка необходимого набора параметров осуществляется следующим образом:

- удерживание клавиши *ENTER* отключает текущий параметр из списка индикации. Исключением является :

Параметр : Мгновенный расход топлива. (л/час или л/100км) [MO.Pc] - удерживание клавиши *ENTER* в нем – включает индикацию всех осальных параметров.

Описание значений самих параметров Вы найдете выше по тексту в режимах Часы, Трип и PIDs. Отличие заключается лишь в действиях по удерживанию клавиши *ENTER*.