

Функции	Lanos	Sens	AVEO	Lacetti
<i>Часы и термометр</i>				
- текущее время	●	●	●	●
- текущая дата	●	●	●	●
- температура воздуха вне автомобиля	●	●	●	●
- текущий (мгновенный) расход топлива	●	●	●	●
<i>Маршрутный компьютер (trip)</i>				
- продолжительность маршрута	●	●	●	●
- продолжительность маршрута в движении	●	●	●	●
- пройденный путь на маршруте	●	●	●	●
- топливо, израсходованное на маршруте	●	●	●	●
- топливо, израсходованное на маршруте в движении	●	●	●	●
- макс. скорость на маршруте	●	●	●	●
- средняя скорость на маршруте	●	●	●	●
- средний расход топлива на маршруте	●	●	●	●
- средний расход топлива на маршруте в движении	●	●	●	●
- остаток топлива в баке	●	●	●	●
- прогноз пробега на остатке топлива	●	●	●	●
<i>Архив маршрутов</i>				
- данные текущего маршрута можно сохранить в архиве и начать новый маршрут	●	●	●	●
- архив хранится в энергонезависимой памяти	●	●	●	●
- емкость архива 31 запись, при полном заполнении, новая запись заменяет самую старую	●	●	●	●
- очистка архива	●	●	●	●
<i>Режим последней поездки (Last)</i>				
- автоматический режим работы, не зависит от текущего маршрута	●	●	●	●
- 10 минутный интервал перед началом отсчета новой поездки	●	●	●	●
- индикация даты и наружной температуры в начале каждой новой поездки - индикация в конце каждой поездки ее параметров :	●	●	●	●
- средний расход топлива	●	●	●	●
- пройденный путь - израсходованное топливо	●	●	●	●
- макс. скорость за поездку	●	●	●	●

- средняя скорость за поездку	●	●	●	●
<i>Диагностический тестер (PIDs-параметры двигателя)</i>				
- настраиваемый набор параметров	●	●	●	●
- частота вращения вала двигателя (обороты)	●	●	●	●
- цифровой спидометр (скорость)	●	●	●	●
- температура охлаждающей жидкости	●	●	●	●
- температура воздуха во впускном коллекторе	●	●	●	●
- напряжение бортовой сети	●	●	●	●
- угол опережения зажигания	●	●	●	●
- давление в системе кондиционера	●	-	●	●
- положение регулятора холостого хода	●	●	●	●
- время впрыска	●	●	●	●
- соотношение воздух/топливо (состав смеси)	●	-	●	●
- атмосферное давление	●	●	●	●
- разрежение во впускном коллекторе	●	●	●	●
- положение дроссельной заслонки (ДПДЗ)	●	●	●	●
- положение переключателя октанкорректора	●	-	-	-
- уровень топлива в баке по датчику ДУТ	-	-	●	●
- нагрузка на двигатель %	-	-	●	●
- текущий (мгновенный) расход воздуха	-	-	●	●
- текущий (мгновенный) расход топлива	●	●	●	●
<i>Ошибки системы</i>				
- диагностические коды системы впрыска с возможностью их сброса	●	●	●	●
<i>Настройка прибора (Setup)</i>				
- яркость индикатора (день/ночь отдельно)	●	●	●	●
- длительность звукового сопровождения клавиш	●	●	●	●
- коррекция расчета расхода топлива	●	●	●	●
- выбор источника расчета пробега	●	-	●	●
- коррекция расчета пробега	●	●	●	●
- выбор типа ЭБУ	●	-	-	-
- настройка периода индикации параметра в пользовательском режиме	●	●	●	●
<i>Режим пользователя (USER)</i>				
- настраиваемый набор параметров	●	●	●	●
- автопрокрутка параметров с заданным пользователем интервалом	●	●	●	●
- замораживание и ручное переключение	●	●	●	●

параметров				
- текущее время	●	●	●	●
- продолжительность маршрута	●	●	●	●
- продолжительность маршрута в движении	●	●	●	●
- пройденный путь на маршруте	●	●	●	●
- топливо, израсходованное на маршруте	●	●	●	●
- топливо, израсходованное на маршруте в движении	●	●	●	●
- остаток топлива в баке	●	●	●	●
- цифровой спидометр	●	●	●	●
- макс. скорость на маршруте	●	●	●	●
- средняя скорость на маршруте	●	●	●	●
- частота вращения вала двигателя	●	●	●	●
- температура охлаждающей жидкости	●	●	●	●
- напряжение бортовой сети	●	●	●	●
- угол опережения зажигания	●	●	●	●
- нагрузка на двигатель %	-	-	●	●
- положение регулятора холостого хода	●	●	-	-
- прогноз пробега на остатке топлива	●	●	●	●
- средний расход топлива на маршруте	●	●	●	●
- средний расход топлива на маршруте в движении	●	●	●	●
- температура воздуха вне автомобиля	●	●	●	●
- текущий (мгновенный) расход топлива	●	●	●	●
<i>Режим СБРОС</i>				
- возврат к заводским установкам, очистка архива	●	●	●	●
<i>Режим СТО (отключение прибора)</i>				
- исключает необходимость физического отключения прибора при посещении СТО и при длительной стоянке. - отключение дисплея, отключение реакции на кнопки, отключение звука, отключение от диагностической линии для беспрепятственной работы диллерского сканера	●	●	●	●
<i>Режим ЗАПРАВКА</i>				
-- исключает необходимость ручного ввода колва заправленного топлива. Индикация залитого топлива после заправки.	-	-	●	●